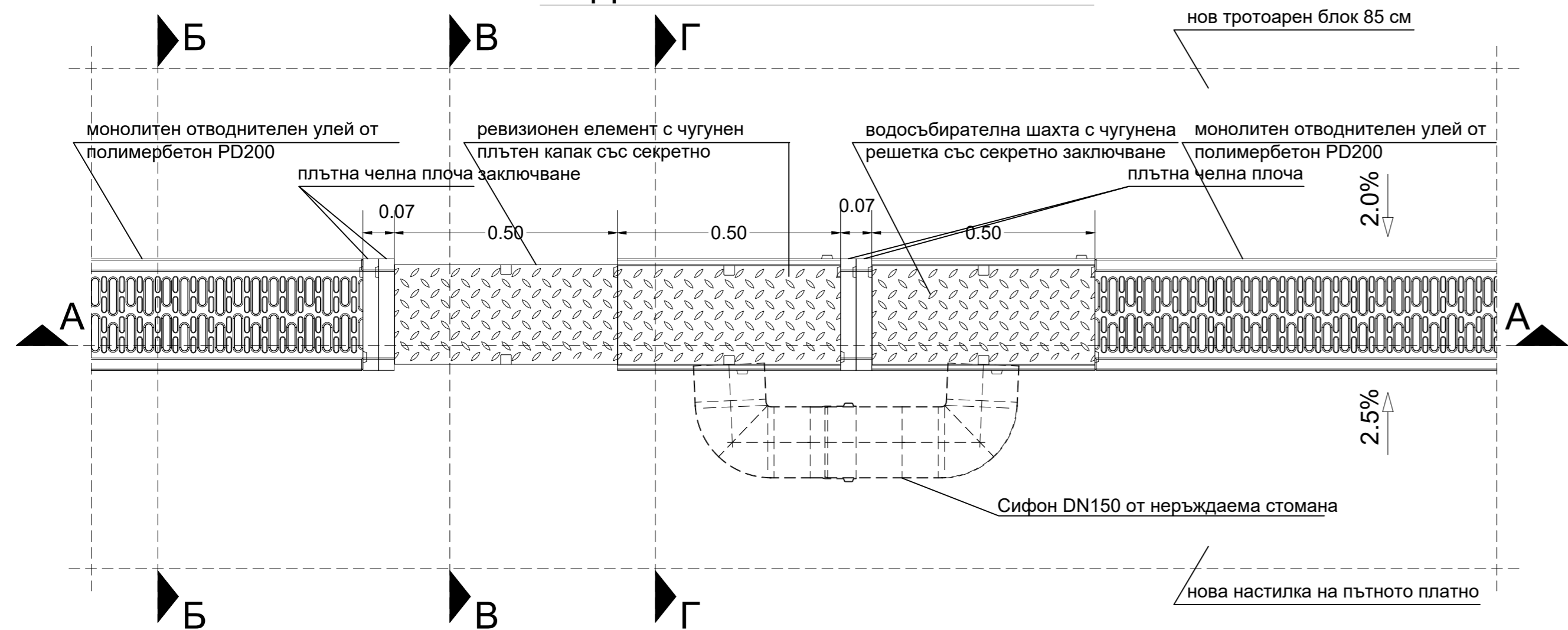


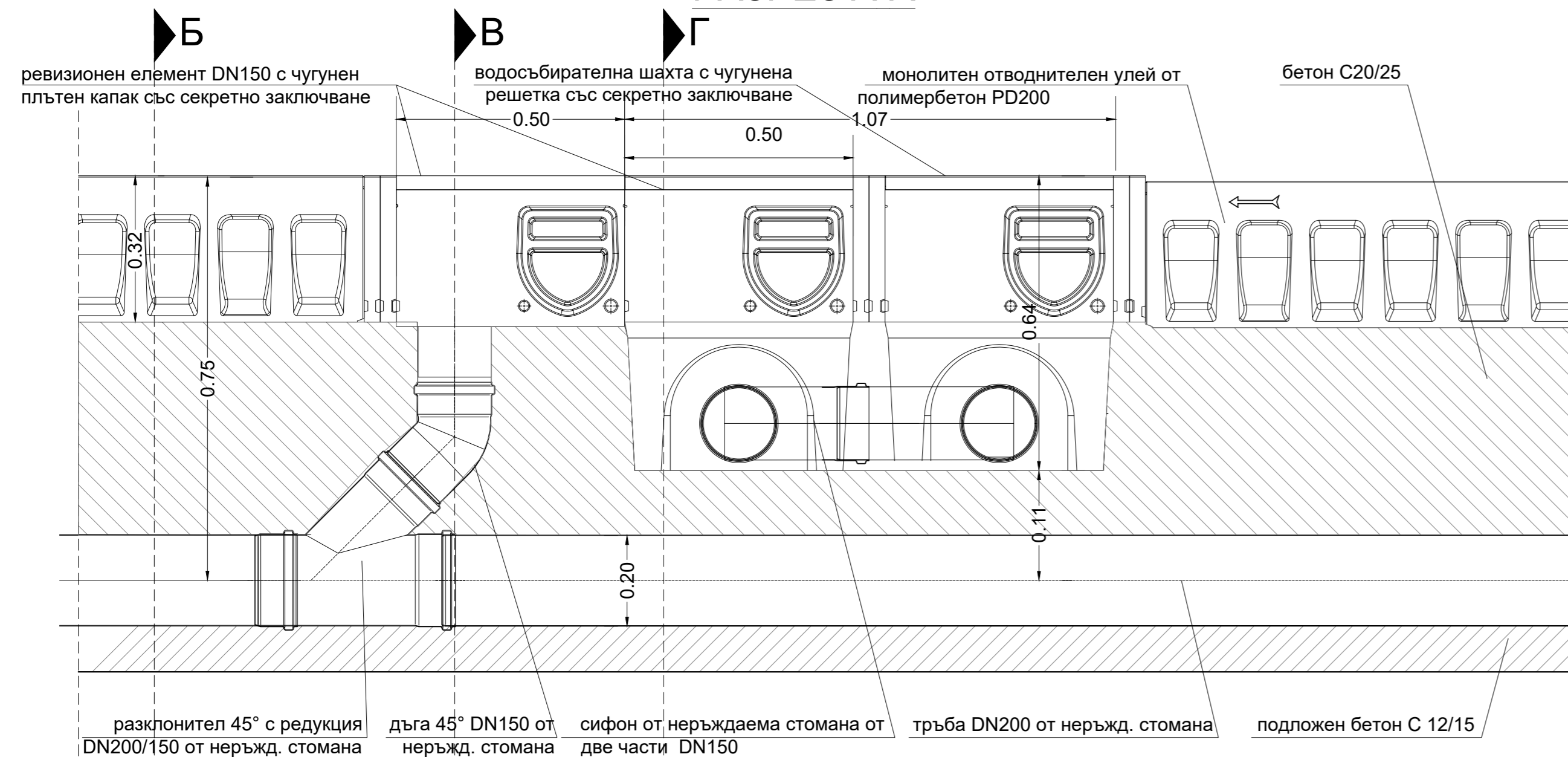
СИСТЕМА ЗА ОТВЕЖДАНЕ НА ОПАСНИ РАЗЛИВИ

ХИДРАВЛИЧЕН ЗАТВОР ПЛАН



ХИДРАВЛИЧЕН ЗАТВОР И РЕВИЗИОННА ШАХТА

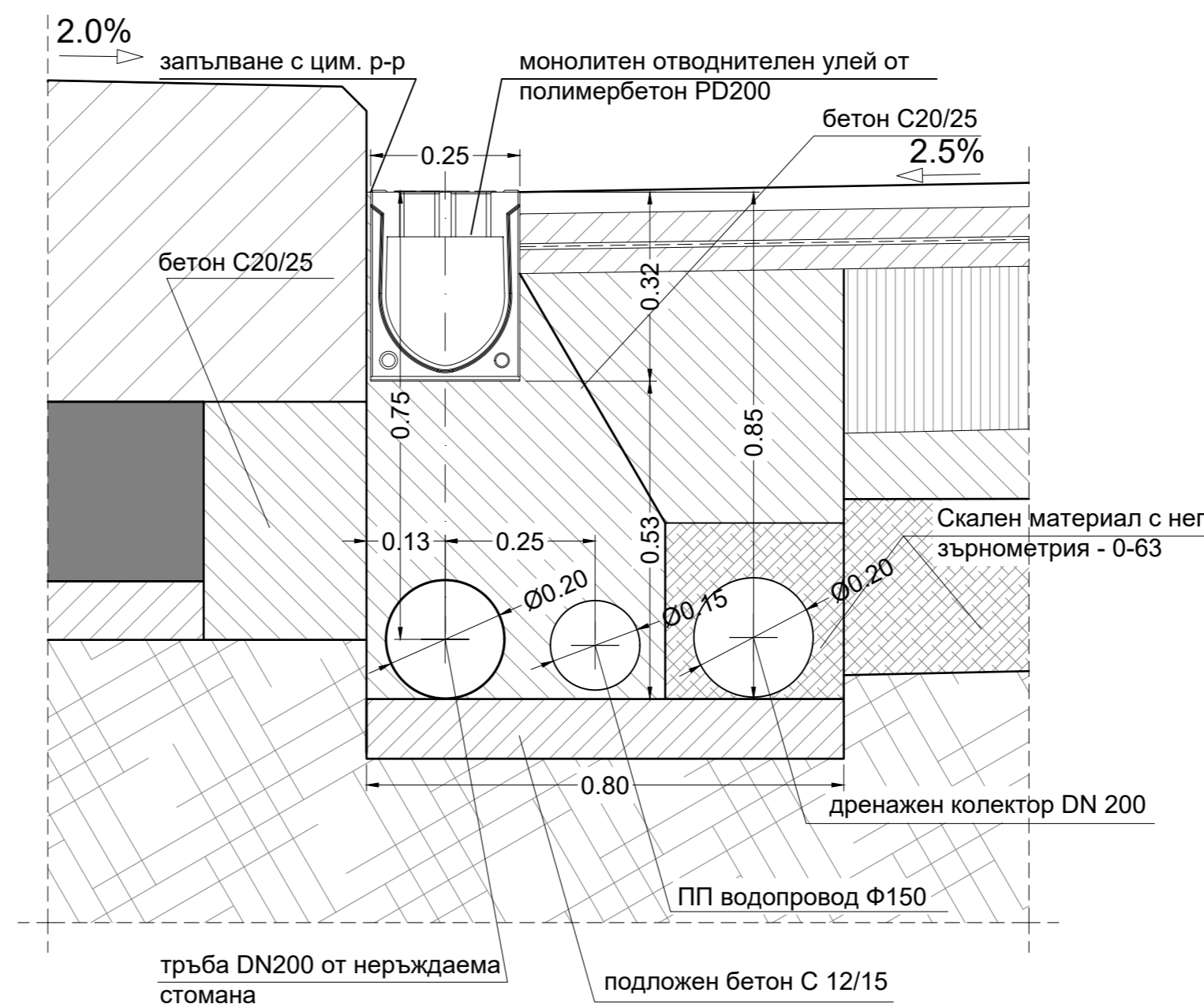
РАЗРЕЗ А-А



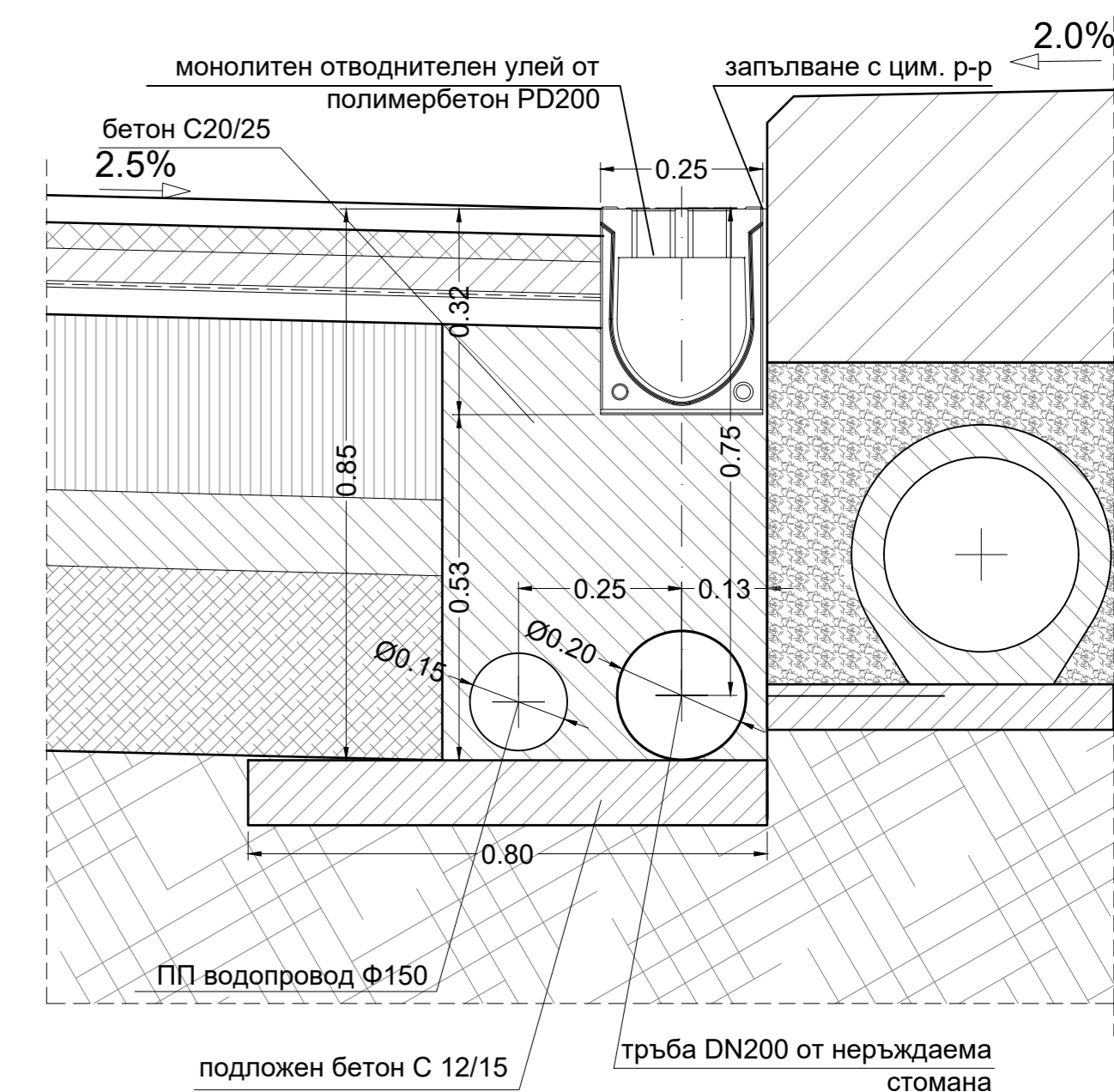
ЗАБЕЛЕЖКИ:

- СИФОНИТЕ СЕ РАЗПОЛАГАТ ПРЕЗ 40 МЛ ПО ДЪЛЖИНАТА НА ТУНЕЛА
- ЗАУСТВАНЕТО НА СИСТЕМАТА ЗА ОТВЕЖДАНЕ НА ОПАСНИ РАЗЛИВИ ПРИ ИЗХОДА НА ТУНЕЛА СЕ ИЗВЪРШВА СЪГЛАСНО ЧЕРТЕЖ 03-004-003-0

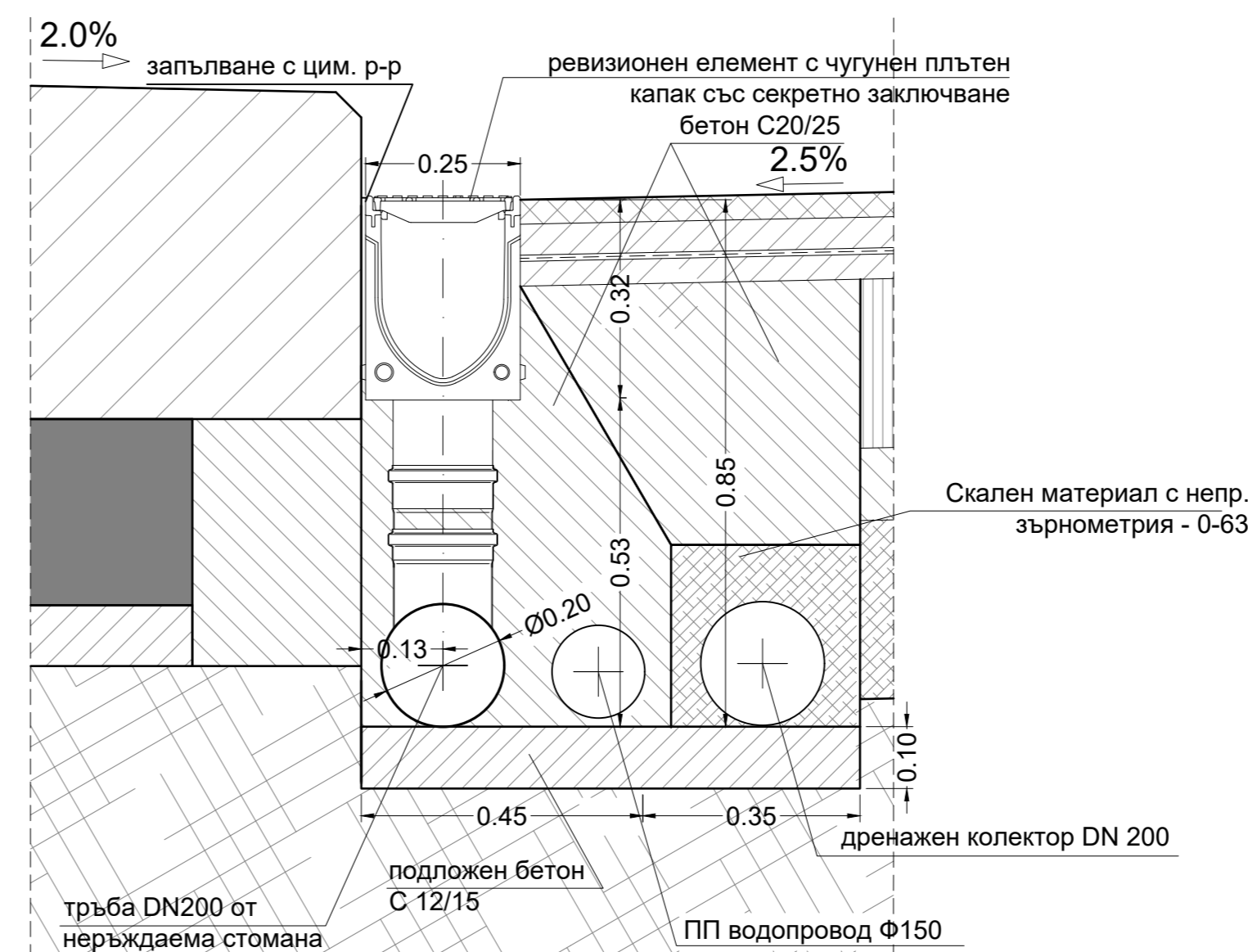
РАЗРЕЗ Б-Б ЛЯВА ТРЪБА



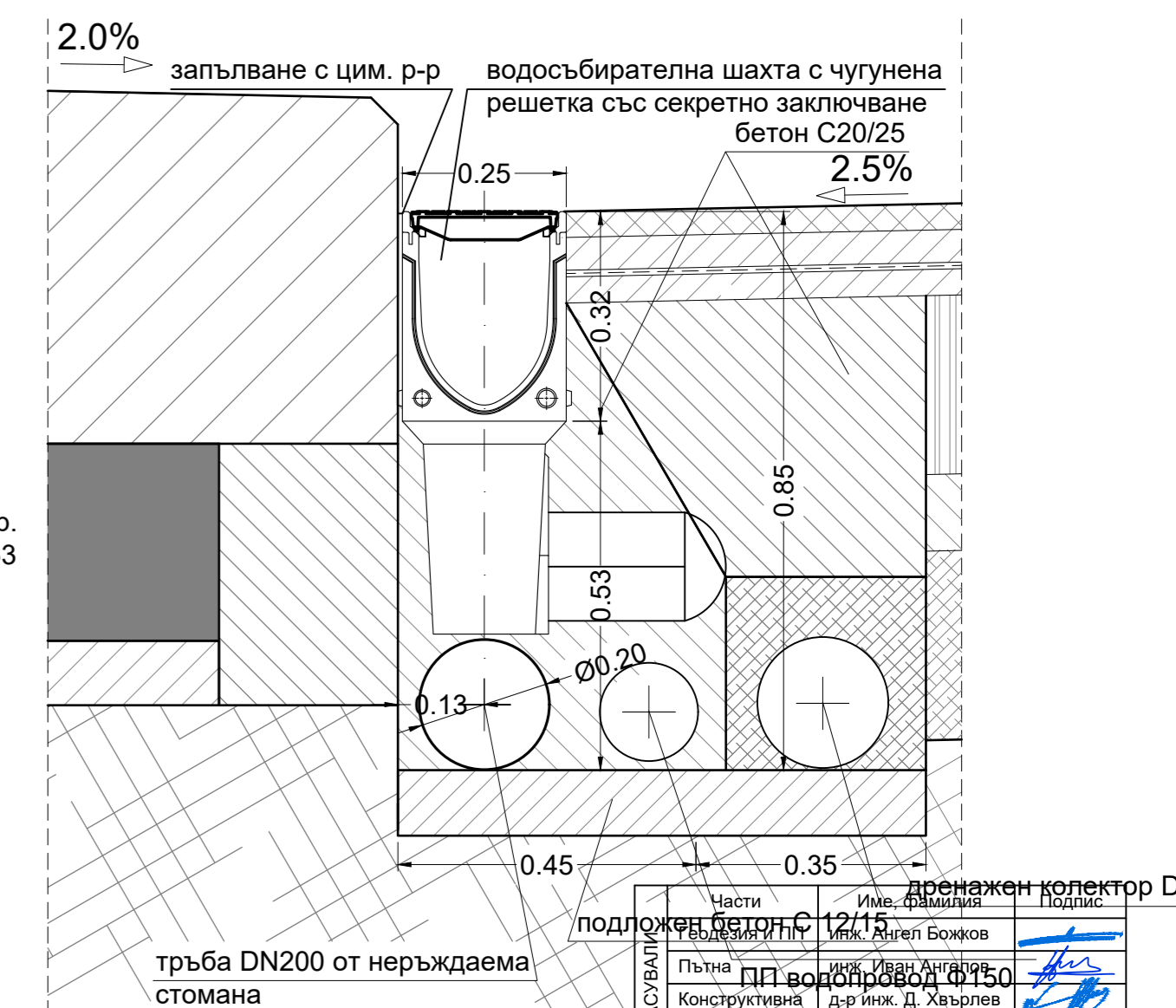
РАЗРЕЗ Б-Б ДЯСНА ТРЪБА



РАЗРЕЗ В-В ЛЯВА ТРЪБА



РАЗРЕЗ Г-Г ЛЯВА ТРЪБА



Части	Име	Подпис
Пътна	инж. Ангел Божков	
Уебсайт и ПП	инж. Иван Ангелов	
Конструктивна	д-р инж. Д. Хвърлев	
Електрическа	инж. Тодор Тодоров	
Вик	инж. Дора Фотекова	
Геология	инж. Йончо Влахов	

ПРОЕКТАНТ: / ИНЖ. М. ПЪЛАНОВА /

РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: / ИНЖ. А. ПЕНЧЕВ /

УПРАВИТЕЛ: / ИНЖ. В. ЗАРЕВ /

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ПЪТПРОЕКТ" ЕООД - СОФИЯ

ДОГОВОР №

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

МАЩАБ 1:10

ОБЕКТ: Ремонтно-възстановителни работи, с цел привеждане на съвпаданя с трансевропейската пътна мрежа (TEN-T) тунел "Топли дол" на АМ "Хемус" при км 39+487, в нормативна експлоатационна пригодност

СЪДЪРЖАНИЕ: СИСТЕМА ЗА ОТВЕЖДАНЕ НА ОПАСНИ РАЗЛИВИ В ТУНЕЛА

2019

ЧЕРТЕЖ № 03-001-011-0